



# Riga Trans, Trans Heavy

Riga Trans et Trans Heavy sont des contreplaqués bouleau, recouverts d'un film résistant avec un motif antidérapant à empreinte positive amélioré pour assurer des performances durables.

## Applications

Riga Trans et Trans Heavy sont des panneaux durables, conçus pour les applications de sols industriels les plus exigeantes, qui nécessitent une résistance élevée à l'usure et d'excellentes propriétés antidérapantes.



### TRANSPORT ROUTIER

Véhicules utilitaires lourds  
Remorques lourdes et spéciales



### TRANSPORT MARITIME

Conteneurs



### TRANSPORT FERROVIAIRE

Wagons de marchandises



### BATIMENTS

Solutions extérieures  
Systèmes pour scènes et sols industriels

## Principaux avantages

- La surface extrêmement abrasive et antidérapante garantit la sécurité sous les pieds et lors du transport.
- Collage résistant aux intempéries et surface résistante à l'eau
- Excellent rapport résistance/poids
- Durable et résistant
- La surface est résistante aux produits chimiques courants ainsi qu'aux chocs de surface.
- Produit éco responsable avec une longue durée de vie

## Traitement supplémentaire

Le Riga Trans peut être transformé selon les besoins du client en utilisant les méthodes suivantes: découpe sur mesure, CNC, perçage, fraisage, jointage, usinage des chants, assemblage en séries et assemblage en biseau ou scarf. Pour Riga Trans Heavy, il est recommandé d'utiliser des outils de découpe diamantés.

## Revêtement

Le panneau est recouvert d'un film imprégné de résine phénolique, pressé à chaud, en utilisant des plateaux de presse spéciaux sur une face.

## Caractéristiques de surface

Ce type de revêtement améliore la résistance du panneau aux dommages mécaniques et à l'usure. Il résiste à l'abrasion, aux produits chimiques couramment utilisés, ainsi qu'aux intempéries et à l'humidité. Riga Trans Heavy avec un film anti-usure améliore considérablement la résistance à l'abrasion. Les experts de Riga Wood recommanderont le revêtement et le panneau le plus approprié en fonction de l'utilisation.

## Résistance à l'usure

Le test Taber (EN 438-2) pour Riga Trans atteint jusqu'à 1 500 tours, et pour Riga Trans Heavy jusqu'à 5 000 tours.  
Le test de laminage (EN 1818) atteint jusqu'à 6 000 cycles selon le revêtement. L'usure par roulement est testée avec une charge de 300 kg.

## Résistance au glissement

L'excellente friction de la surface augmente la résistance antidérapante, et peut même dépasser la classe R13, la plus élevée selon la norme DIN 51130.

## Couleur du film

- marron foncé

Le film pèse de 350 g/m<sup>2</sup> à 440 g/m<sup>2</sup>

## Traitement des chants

Les chants sont traités à l'aide d'une peinture résistante à l'humidité, de couleur assortie. D'autres couleurs sont disponibles sur demande.

## Dimensions des panneaux

- 1220 / 1250 mm × 2440 / 2500 / 3000 / 3050 mm
- 1500 / 1525 mm × 2500 / 3000 / 3050 / 3660 mm
- 2150 mm × 3850 mm

# Riga Trans, Trans Heavy

## Épaisseurs standard

9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 35 mm  
D'autres épaisseurs sont disponibles sur demande.

## Classes de collage

Le contreplaqué bouleau Riga Wood est collé avec une colle à base de résine phénol-formaldéhyde ou de lignine phénol-formaldéhyde résistante aux intempéries et à l'ébullition, conformément à la norme EN 314/Classe 3 Extérieur.

Collage possible avec une résine mélamine-urée-formaldéhyde résistante à l'humidité selon EN 314 / Classe 1 et BS 1203 / H1.

## Tolérance

Épaisseur nominale, mm	9	12	15	18	21	24	27	30	35
Nombre de plis du contreplaqué	7	9	11	13	15	17	19	21	25
Tolérance inférieure, mm	8,8	11,5	14,3	17,1	20	22,9	25,8	28,7	33,6
Tolérance supérieure, mm	9,5	12,5	15,3	18,1	20,9	23,7	26,8	29,9	35,4

La teneur en humidité influence les dimensions du contreplaqué ; les dimensions et épaisseurs indiquées se rapportent à une teneur en humidité de  $9 \pm 3\%$ .

Indice	Tolérance
Longueur, largeur (mm) < 1000	$\pm 1$ mm
Longueur, largeur (mm) - 1000..2000	$\pm 2$ mm
Longueur, largeur (mm) > 2000	$\pm 3$ mm
Tolérance d'équerrage	$\pm 1$ mm/m
Rectitude des bords	$\pm 1$ mm/m

Les tolérances de taille, d'équerrage et d'épaisseur répondent aux exigences de la norme EN 315.

Les tolérances personnalisées sont disponibles sur demande.

## Émission de formaldéhyde

Le niveau d'émission de formaldéhyde du contreplaqué bouleau de Riga Wood est nettement inférieur à la norme EN 13986 Classe E1 et est conforme à l'EPA TSCA Titre VI et à la CARB Phase 2.

## Conformité à REACH

Le contreplaqué bouleau Riga Wood répond à toutes les exigences de la réglementation REACH. Il ne contient pas de SVHC (substances extrêmement préoccupantes) figurant sur la liste candidate REACH pour une autorisation dépassant la concentration de 0,1 % du poids.

## Durabilité

Nous croyons fermement que l'utilisation de produits à base de bois à usage industriels, est une excellente option pour le stockage du carbone et une solution contributive idéale à l'atténuation du changement climatique. Les principes fondamentaux de durabilité et de gouvernance responsables, sont profondément ancrés dans les traditions de notre entreprise. Aussi, nous souhaitons développer davantage nos initiatives en nous engageant activement auprès des parties prenantes, des fournisseurs de matériaux et des clients.

## Stockage

Le contreplaqué doit être stocké dans un endroit bien ventilé et protégé des intempéries, avec les panneaux empilés horizontalement et de niveau.

 De plus amples informations sont disponibles dans le manuel du contreplaqué Riga Wood:  
<https://www.finieris.com/en/downloads/brochures>

Les informations fournies sont données à titre purement indicatif et Riga Wood se réserve le droit de modifier et de compléter les spécifications des produits fabriqués sans avis préalable. Le bois est un matériau vivant ; par conséquent, chaque panneau est unique et de petites différences sont possibles. Riga Wood ne garantit pas la conformité d'un produit aux exigences d'un usage spécifique.